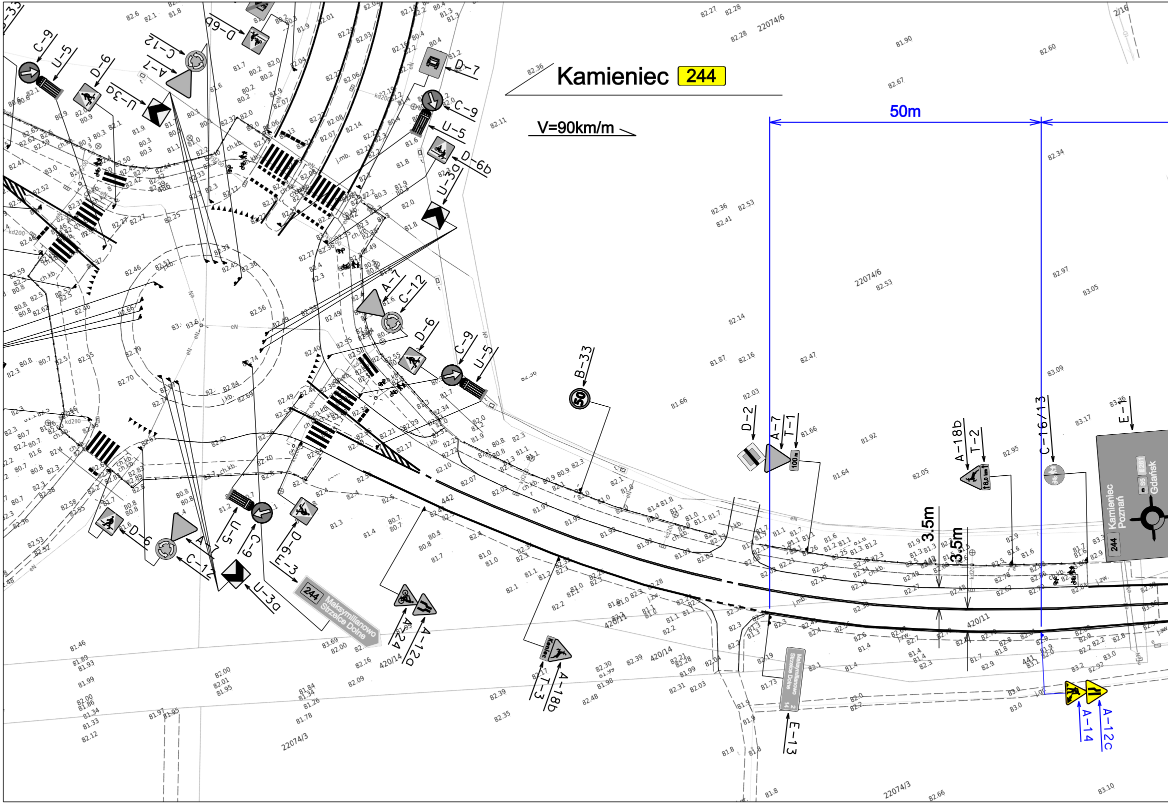
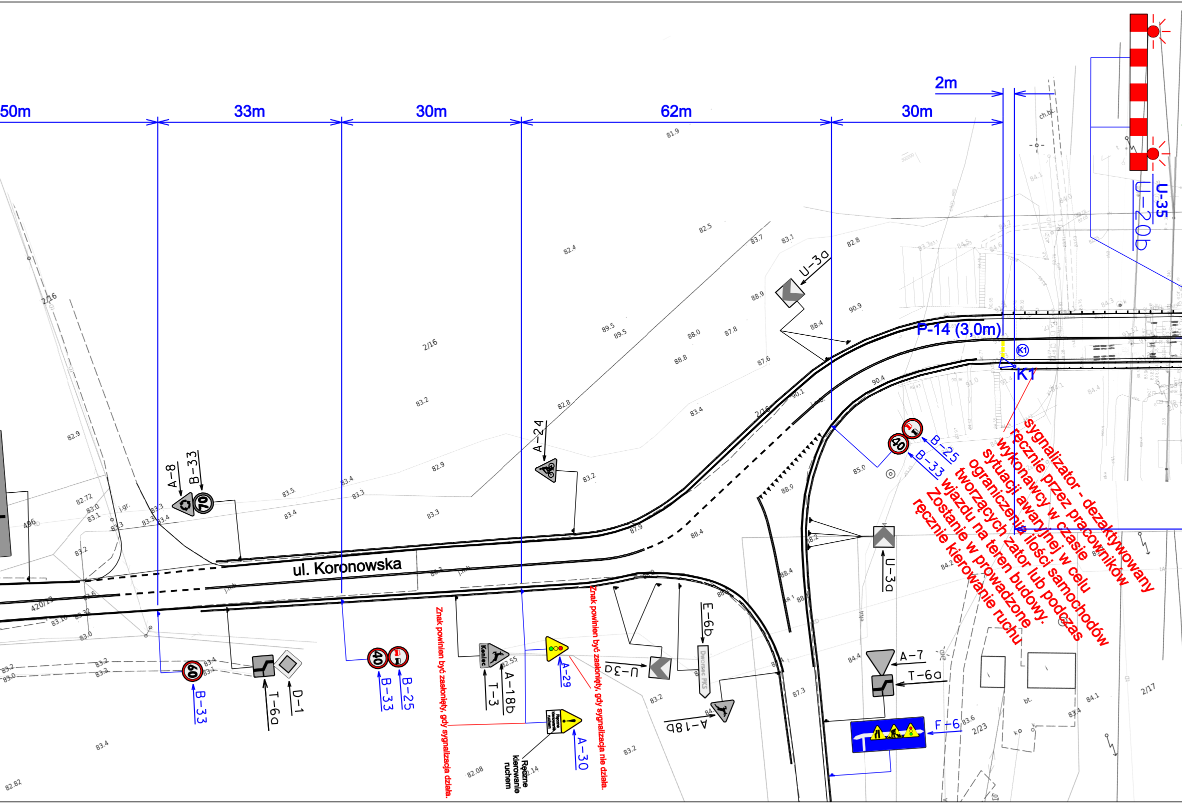

Kamieniec 244
V=90km/m
50m
3.5m
3.5m
C-9
U-5
D-6
U-3a
C-12
A-7
D-6b
D-7
B-33
D-2
T-1
A-18b
T-2
C-16/13
E-1
E-3
E-13
A-24
A-12a
T-3
A-14
A-12c
244 Maksymilianowo Strzelce Dolne
Kamieniec Poznań
Gdańsk
S5
E261
100 m
18,0 km
22074/6
22074/3
420/11
420/14
441
442
2/16
ch.kb.
j.mb.
j.zw.
kd200
eN

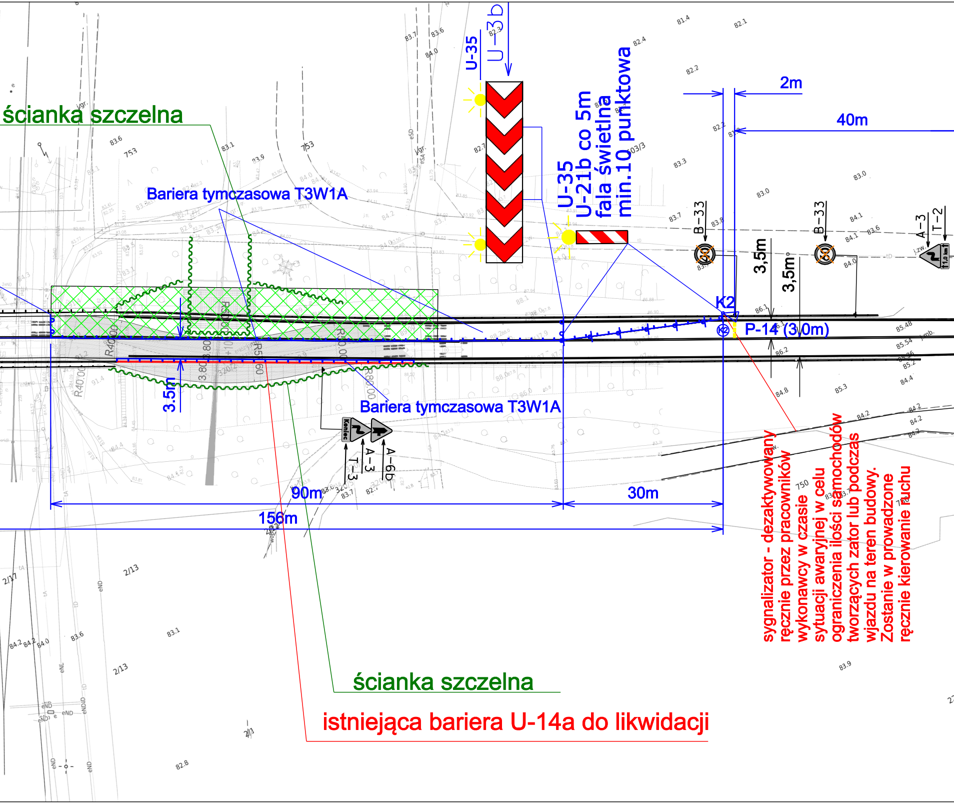


50m
33m
30m
62m
30m
2m
U-35
U-20b
U-3a
P-14 (3,0m)
K1
B-25
B-33
40
A-24
A-8
B-33
70
ul. Koronowska
60
B-33
T-6a
D-1
40
B-33
B-25
Koniec
T-3
A-18b
A-29
Ręczne kierowanie ruchem
A-30
U-3a
E-6b
Dworzec PKS
A-18b
U-3a
A-7
T-6a
F-6
2/16
2/17
2/23

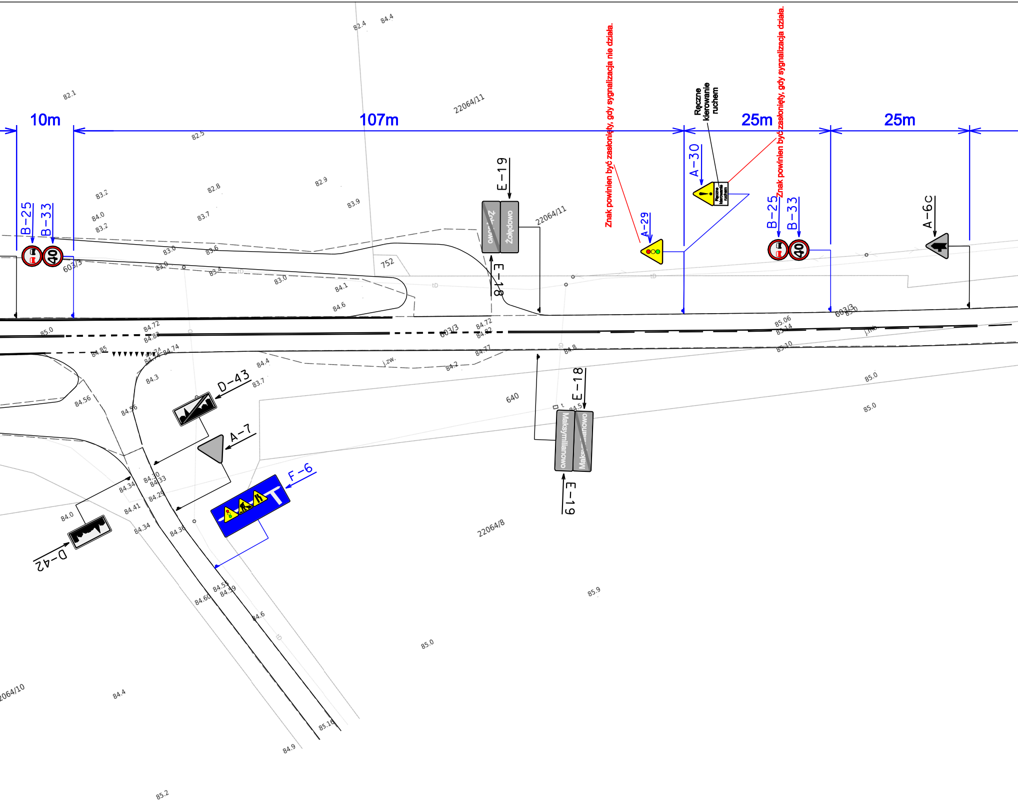
sygnalizator - dezaktywowany ręcznie przez pracowników wykonawcy w czasie sytuacji awaryjnej w celu ograniczenia ilości samochodów tworzących zatór lub podczas wjazdu na teren budowy. Zostanie w prowadzone ręcznie kierowanie ruchu

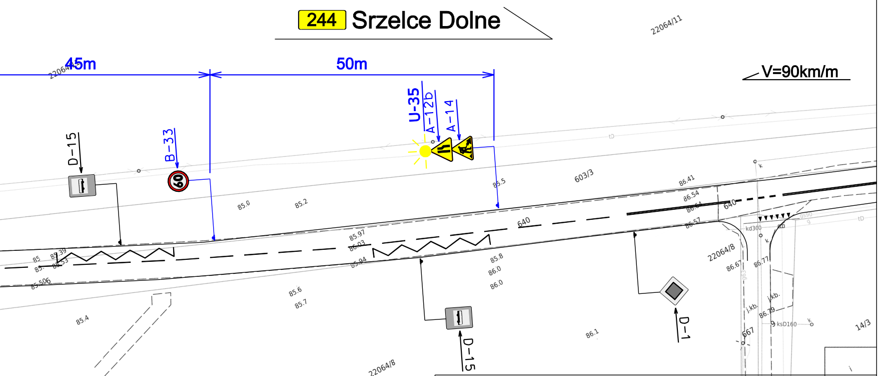
Znak powinien być zasłonięty, gdy sygnalizacja działa.

Znak powinien być zasłonięty, gdy sygnalizacja nie działa.


ścianka szczelna
U-35
U-3b
U-35
U-21b co 5m
fala świetlna
min.10 punktowa
2m
40m
Bariera tymczasowa T3W1A
B-33
40
B-33
60
A-3
T-2
3,5m
3,5m
K2
P-14 (3,0m)
3.5m
R40.00
R50.00
3.80
Bariera tymczasowa T3W1A
Koniec
A-3
T-3
A-6b
90m
30m
156m
ścianka szczelna
istniejąca bariera U-14a do likwidacji

sygnalizator - dezaktywowany ręcznie przez pracowników wykonawcy w czasie sytuacji awaryjnej w celu ograniczenia ilości samochodów tworzących zator lub podczas wjazdu na teren budowy. Zostanie w prowadzone ręcznie kierowanie ruchu


10m
107m
25m
25m
B-25
B-33
E-19
E-18
Żołędowo
Znak powinien być zasłonięty, gdy sygnalizacja nie działa.
A-29
A-30
Ręczne kierowanie ruchem
Znak powinien być zasłonięty, gdy sygnalizacja działa.
B-25
B-33
A-6c
40
40
D-43
A-7
F-6
D-42
E-18
E-19
Maksymilianowo
22064/11
22064/11
603/3
603/3
603/3
752
640
22064/8
22064/10
j.zw.
82.4
84.4
82.1
82.5
83.2
84.0
83.2
82.8
83.7
82.9
83.9
83.0
83.6
83.0
83.4
83.0
84.1
84.6
85.0
84.72
84.83
84.85
84.74
84.3
84.4
83.7
84.56
84.56
84.2
84.77
84.72
84.82
84.8
84.5
85.06
85.10
85.0
85.0
84.34
84.30
84.33
84.29
84.41
84.34
84.36
84.0
84.55
84.59
84.60
84.6
85.16
84.9
85.0
85.9
84.4
85.2


244 Srzelce Dolne
45m
50m
V=90km/m
D-15
B-33
60
U-35
A-12b
A-14
D-1
D-15
22064/11
22064/8
603/3
640
14/3
14/10
85.0
85.2
85.5
85.97
86.03
85.94
85.8
86.0
86.41
86.54
86.57
86.67
86.77
86.79
86.1
86.9
85.6
85.7
85.4
86.4
85.8
kd300
ksD160
ksD300
667

TYTUŁ PROJEKTU:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu podczas prac związanych
rozbiórka istniejącego wiaduktu i budowa wiaduktu drogowego
w km proj. 34+102 LK102 oraz w km proj. 380+478 LK 131
w ciągu DW244 w m. Maksymilianowo, gm. Osielsko

JEDOSTKA PROJEKTOWA:

InżynierRuchu.pl

Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze
ul. Grunwaldzka 515A/1
62-064 Plewiska
Tel. 668 859 540
e-mail: inzynier.ruchu@gmail.com

ZAMAWIAJĄCY:

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

NAZWA RYSUNKU:	Oznakowanie na czas fazy 1b	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ:	Szczepaniak Marek Szczepaniak	DATA: Maj 2026
		NR RYS. 2.2

Oznaczenia

A-30 prj — oznakowanie pionowe projektowane tymczasowe

A-30 ist — oznakowanie pionowe istniejące zasłonięte

A-30 ist — oznakowanie pionowe istniejące

- - - - oznakowanie poziome istniejące