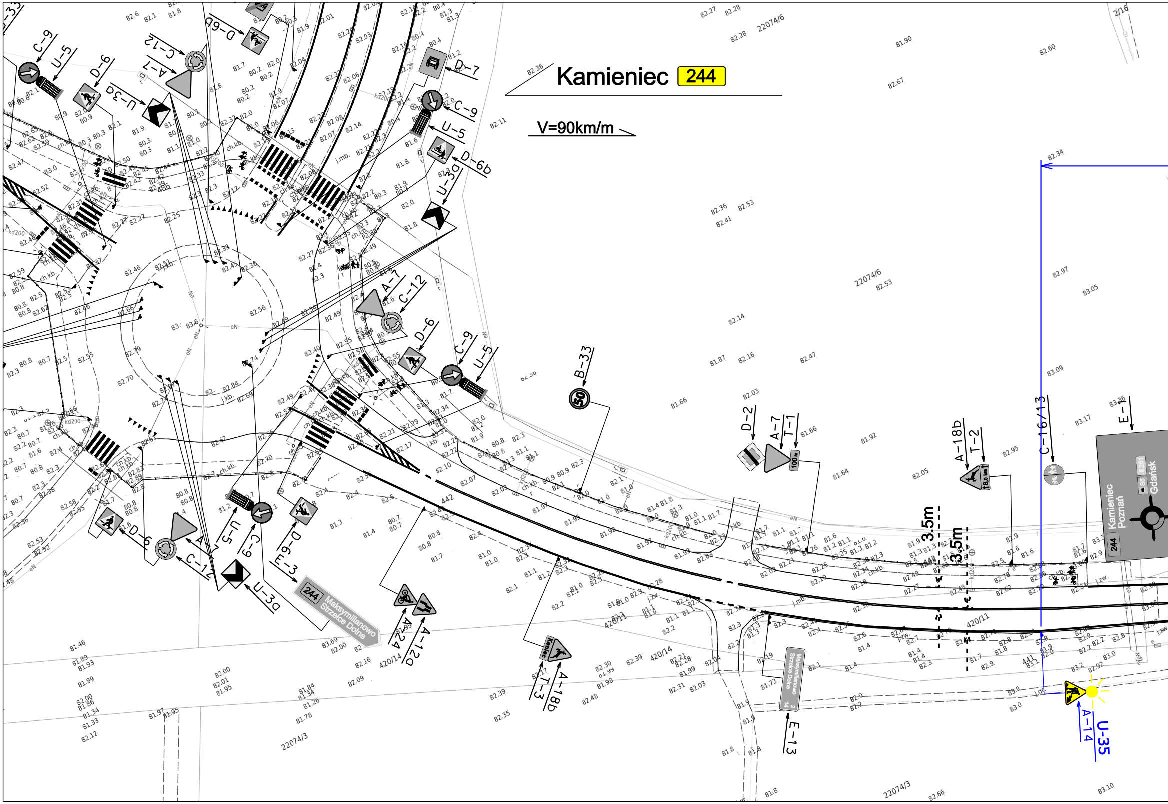
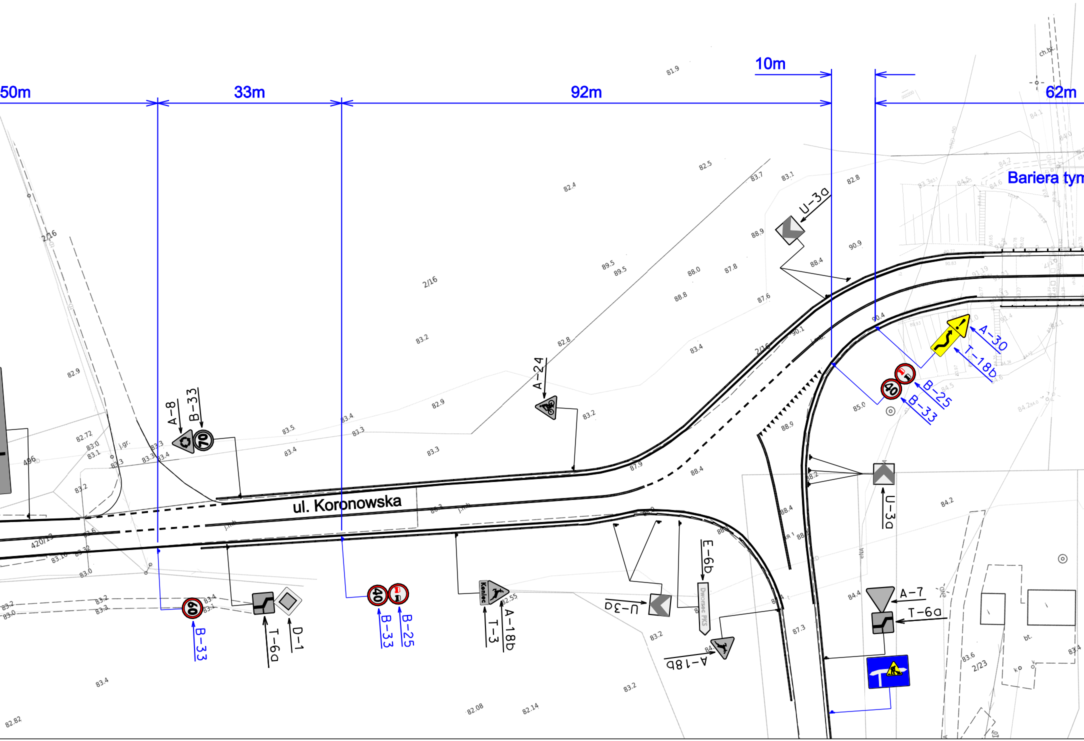
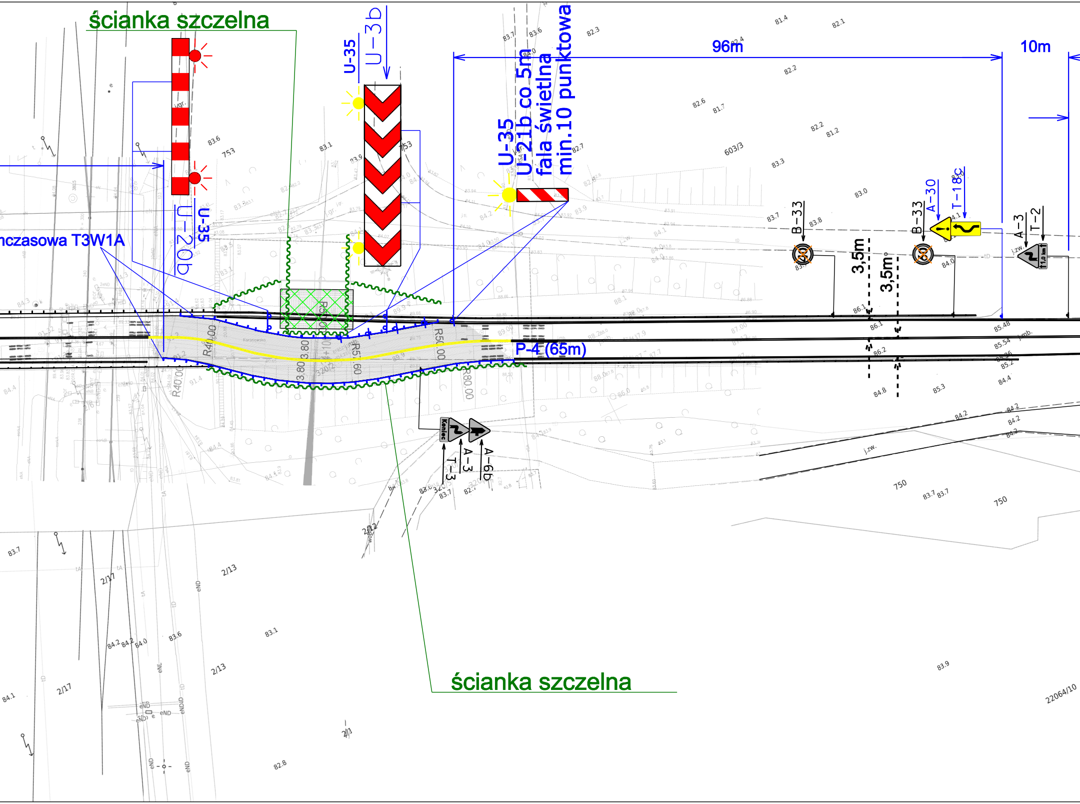
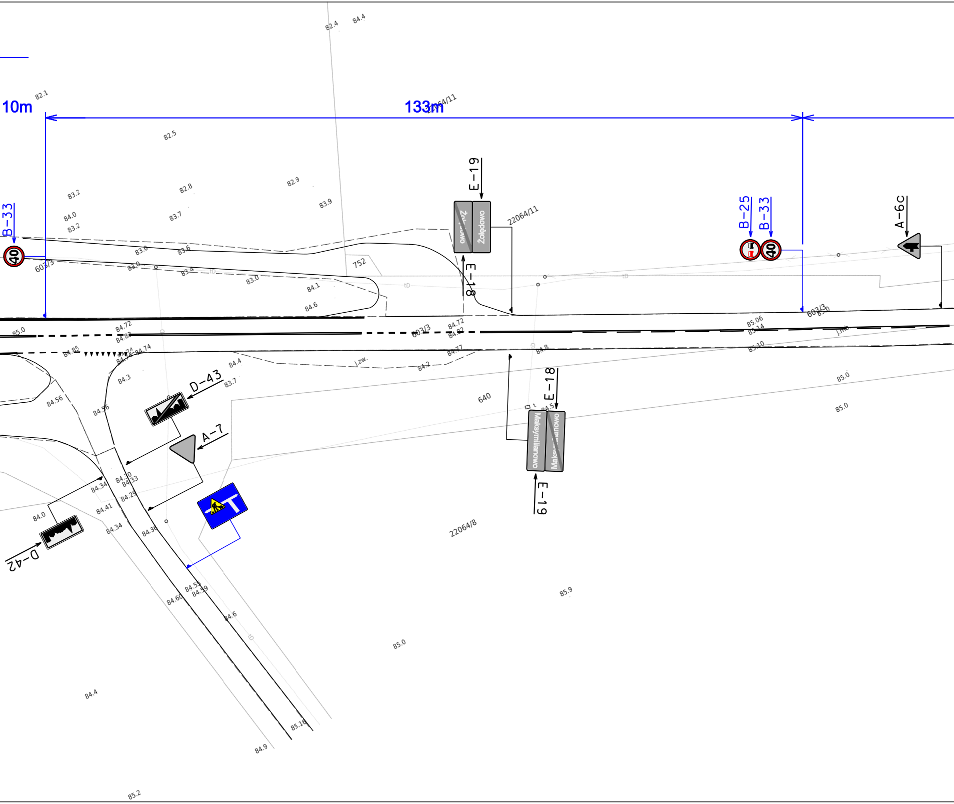
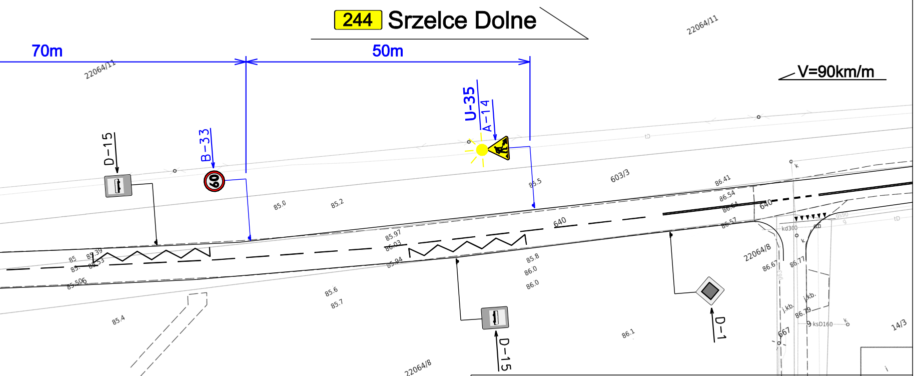

Kamieniec 244
V=90km/m
C-9
U-5
D-6
D-6b
C-12
A-7
U-3a
U-3d
D-7
B-33
D-2
A-7
T-1
A-18b
T-2
C-16/13
E-1
Kamieniec
Poznań
Gdańsk
244
3.5m
3.5m
E-3
244 Maksymilianowo Strzelce Dolne
A-24
A-12a
T-3
A-18b
Koniec
E-13
Maksymilianowo Strzelce Dolne
U-35
A-14
22074/6
22074/3
420/14
420/11
442
441
2/16



50m
33m
92m
10m
62m
Bariera tym
ul. Koronowska
U-3a
A-24
A-8
B-33
70
A-30
T-18b
B-25
B-33
40
60
B-33
T-6a
D-1
40
B-33
B-25
Koniec
T-3
A-18b
U-3a
E-6b
Dworzec PKS
A-18b
U-3a
A-7
T-6a
2/16
2/16
2/16
2/23
420/13
496
ch.bt.
j.gr.
bt.


ścianka szczelna
U-35
U-3b
U-35
U-21b co 5m
fala świetlna
min.10 punktowa
96m
10m
nczasowa T3W1A
U-20b
U-35
B-33
B-33
A-30
T-18c
A-3
T-2
3,5m
3,5m
P-4 (65m)
R40.00
R40.00
R50.00
R50.00
R5.60
R80.00
3.80
3.80
Koniec
T-3
A-3
A-6b
ścianka szczelna
603/3
753
750
750
2/13
2/13
2/17
2/17
2/1
22064/10


10m
133m
B-33
B-25
B-33
A-6c
E-19
E-18
Żołędowo
E-18
E-19
Maksymilianowo
D-43
A-7
D-42
603/3
752
22064/11
640
22064/8
j.zw.
j.inb.


244 Srzelce Dolne
70m
50m
V=90km/m
D-15
B-33
U-35
A-14
D-1
D-15
22064/11
22064/11
603/3
640
640
22064/8
22064/8
14/3
85.0
85.2
85.5
86.41
86.54
86.64
86.57
85.97
86.03
85.94
85.8
86.0
86.0
85.6
85.7
85.4
86.1
86.67
86.77
86.79
667
kd300
ksD160
85.506

TYTUŁ PROJEKTU:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu podczas prac związanych
rozbiórka istniejącego wiaduktu i budowa wiaduktu drogowego
w km proj. 34+102 LK102 oraz w km proj. 380+478 LK 131
w ciągu DW244 w m. Maksymilianowo, gm. Osielsko

JEDOSTKA PROJEKTOWA:

InżynierRuchu.pl

Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze
ul. Grunwaldzka 515A/1
62-064 Plewiska
Tel. 668 859 540
e-mail: inzynier.ruchu@gmail.com

ZAMAWIAJĄCY:

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

NAZWA RYSUNKU:	Oznakowanie na czas fazy 1c		SKALA 1:500
OPRACOWAŁ:	Szczepaniak Marek Szczepaniak	DATA: Maj 2026	NR RYS. 2.3

Oznaczenia

⚠ A-30 prj — oznakowanie pionowe projektowane tymczasowe

⚠ A-30 ist — oznakowanie pionowe istniejące zasłonięte

⚠ A-30 ist — oznakowanie pionowe istniejące

- - - — oznakowanie poziome istniejące